

Polní cesta Na Zumru

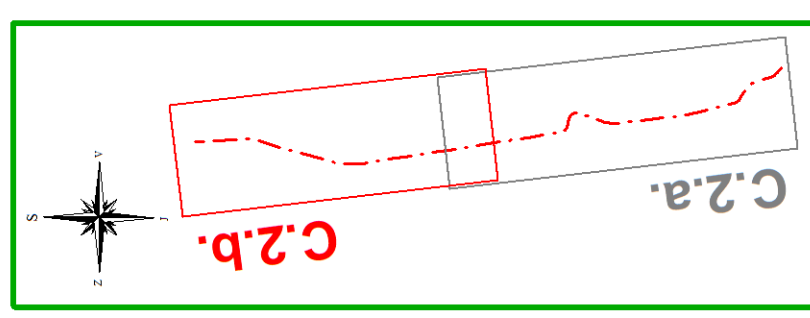
Koordinační situační výkres - SO-02

M 1 : 1000

SO-01 - km 0,000 - 0,875
 SO-02 - km 0,875 - 1,637

LEGENDA OBJEKTŮ

ZNAČKA	POPIS	POPIS V SITUACI
[Symbol]	SITUACE - PŮVODNÍ STAV	
[Symbol]	SITUACE - PŮVODNÍ STAV	
[Symbol]	SVÁHOVKA	
[Symbol]	VÝŠKOVÉ BODY	480,53
[Symbol]	PEVNÉ BODY	9001
[Symbol]	PARCELY KN	85,2
[Symbol]	PLOCHA ZÁBORU	
[Symbol]	HLAVNÍ VRSTEVNICE	
[Symbol]	VEDLEŠNÍ VRSTEVNICE	
[Symbol]	POPIS OSY	
[Symbol]	OSA CESTY	
[Symbol]	PRIGNE REZY	PFX
[Symbol]	STANIČENÍ PO 500 m	
[Symbol]	STANIČENÍ PO 100 m	
[Symbol]	BODY OSY	TK, SO, KT
[Symbol]	VRCHOL/PARAMETRY OBLOUKU	VBx
[Symbol]	NOVÝ STAV	
[Symbol]	KRAJNICE	
[Symbol]	KORUNA CESTY	
[Symbol]	ZÁŘEZ	
[Symbol]	NÁŠYP	
[Symbol]	SVÁHOVKA	
[Symbol]	OBJEKTY NA CESTĚ	
[Symbol]	SJEZD - UPRAVENÝ / BEZ UPRAV	Nx
[Symbol]	SKLAD / SKLADKA - UPRAVENÁ / BEZ UPRAV	SKx / SX
[Symbol]	VYHYBNA - UPRAVENÁ / BEZ UPRAV	Vx
[Symbol]	TRUBNÍ PROPUST - UPRAVENÝ / BEZ UPRAV	TPx
[Symbol]	HOSPODÁŘSKÝ PROPUST - UPRAVENÝ / BEZ UPRAV	HPx
[Symbol]	OBVOD STAVENIŠTE	
[Symbol]	OSA ZARÍZENÍ VODNÍ NÁDRŽE	
[Symbol]	DOČASNÉ ULOŽENÍ ZEMINY	



Základní inženýrských sítí je pouze orientační a neslouží k jejich vytýčení.
 Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení inženýrských sítí.

Polohopisný systém: S-JTSK Výškopisný systém: B.p.v.

REGIOPROJEKT	
BRNO	
Projektová a stavební firma: Ing. Petr Chytko	
Projektová a stavební firma: Ing. Petr Mareš	
Kraj: Jihomoravský	
Formát:	5 x A4
Datum:	12/2019
Stupeň PD:	DSP, DPS
Archivační č.:	19038-14X-CP
Měřítko:	Výkres číslo: C.3.b.
Obsah: Koordinální situační výkres - SO-02	

Výhybny

Staničení (km)	Označení	Popis prací
1,161 - 1,183	V5	VYHYBNA - VPRAVO, Š 2 m, DL 32 m; KONSTRUKCE VOZOVKY
1,468 - 1,500	V6	VYHYBNA - VPRAVO, Š 2 m, DL 32 m; KONSTRUKCE VOZOVKY

Příkopy

Staničení (km)	Označení	Popis prací
1,252 - 1,515	P3	PŘÍKOP - VPRAVO, DL 263 m
1,515 - 1,627	P4	PŘÍKOP - VPRAVO, DL 112 m

Práce na vozovce

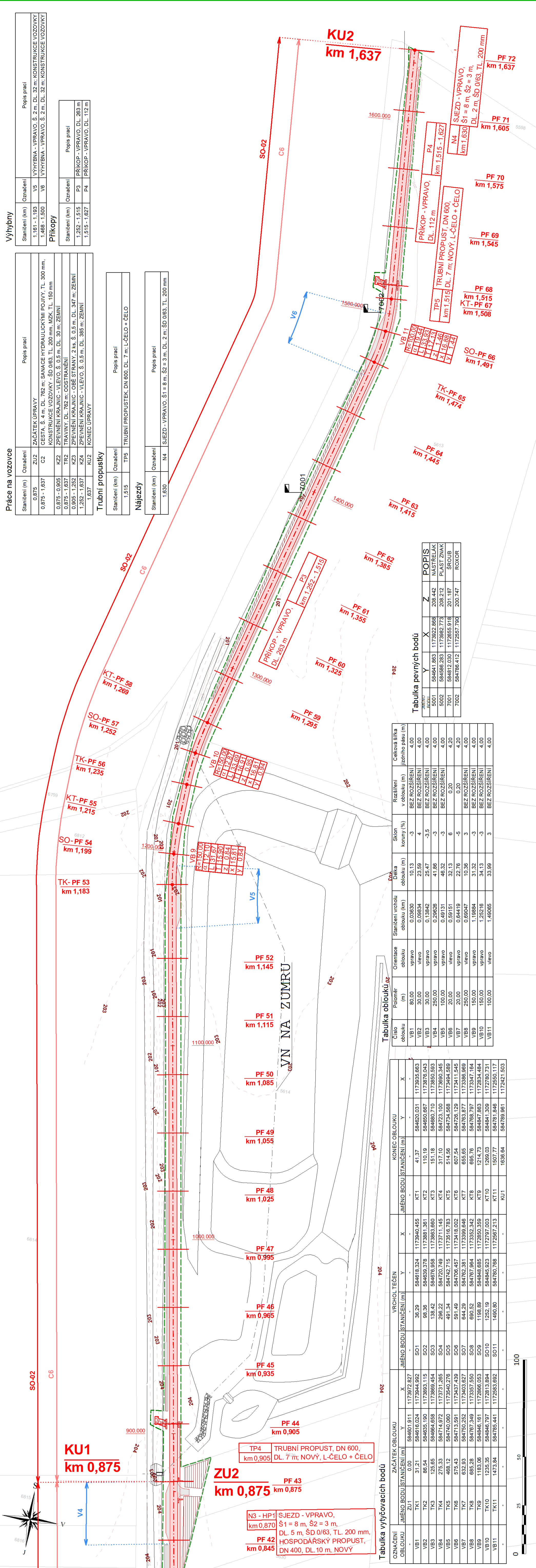
Staničení (m)	Označení	Popis prací
0,875 - 1,637	ZU2	ZAČÁTEK ÚPRAVY
0,875 - 1,637	C2	CESTA, Š 4 m, DL 762 m; SAMÁČE HYDRAULICKÝMI POUVY, TL 300 mm; KONSTRUKCE VOZOVKY - ŠD 0/63, TL 200 mm, MZK, TL 150 mm
0,875 - 0,905	K22	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC - VLEVO, Š 0,5 m, DL 30 m; ZEMNÍ
0,875 - 1,637	TR2	TRAVINY, DL 762 m; ODSTRANĚNÍ
0,905 - 1,252	K23	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC - OBĚ STRANY, 2 ks, Š 0,5 m, DL 347 m; ZEMNÍ
1,252 - 1,637	K24	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC - VLEVO, Š 0,5 m, DL 385 m; ZEMNÍ
1,637	KU2	KONEC ÚPRAVY

Trubní propustky

Staničení (km)	Označení	Popis prací
1,515	TP5	TRUBNÍ PROPUSTEK DN 600, DL 7 m; L-ČELO + ČELO

Nájezdy

Staničení (km)	Označení	Popis prací
1,630	N4	SJEZD - VPRAVO, Š1 = 8 m, Š2 = 3 m, DL 2 m; ŠD 0/63, TL 200 mm



Tabulka pevných bodů

UMĚNÍ	Y	X	Z	POPIS
1001	59484,883	117362,888	208,442	MĚŘEČKA
5002	59458,283	117362,773	208,212	PLAST ŽNÁK
7001	594812,030	117265,918	201,187	ŠROUB
7002	594786,412	117257,790	200,747	ROXOR

Tabulka vyčívacích bodů

Číslo	Poloměr (m)	Orientace oblouku	Staničení vrcholu oblouku (km)	Délka oblouku (m)	Sklon koruny (%)	Rozšíření v oblouku (m)	Celková šířka jízdního pásu (m)
VB1	80,00	vpravo	0,03630	10,13	-3	BEZ ROZŠÍŘENÍ	4,00
VB2	30,00	vlevo	0,08834	23,59	4	BEZ ROZŠÍŘENÍ	4,00
VB3	30,00	vpravo	0,13842	25,47	-3,5	BEZ ROZŠÍŘENÍ	4,00
VB4	250,00	vpravo	0,28626	41,98	-3	BEZ ROZŠÍŘENÍ	4,00
VB5	100,00	vlevo	0,49131	46,32	-3	BEZ ROZŠÍŘENÍ	4,00
VB6	20,00	vpravo	0,59151	32,13	6	0,20	4,20
VB7	20,00	vpravo	0,64419	22,76	-5	BEZ ROZŠÍŘENÍ	4,00
VB8	250,00	vpravo	0,89047	10,36	3	BEZ ROZŠÍŘENÍ	4,00
VB9	150,00	vpravo	1,19884	31,32	-3	BEZ ROZŠÍŘENÍ	4,00
VB10	150,00	vpravo	1,25216	34,13	-3	BEZ ROZŠÍŘENÍ	4,00
VB11	100,00	vlevo	1,49085	33,99	3	BEZ ROZŠÍŘENÍ	4,00

Tabulka vrcholů

JMÉNO BODU	STANIČENÍ (m)	Y	X
SO1	1173972,827	584601,911	1173972,827
TK1	1173944,992	584616,324	1173944,992
TK2	1173983,115	584639,378	1173983,115
TK3	1173963,660	584650,667	1173963,660
TK4	1173731,265	584720,749	1173731,265
TK5	1173540,276	584742,715	1173540,276
TK6	1173437,439	584705,457	1173437,439
TK7	1173403,927	584726,129	1173403,927
TK8	1173352,342	584767,964	1173352,342
TK9	1172866,053	584846,161	1172866,053
TK10	1172813,894	584845,923	1172813,894
TK11	1172567,213	584780,788	1172567,213
TK12	1172421,503	584789,961	1172421,503

